

ROKA Transport: vozí, staví, recykluje



Modernizace D1 nebo obchvat Lukavce. ROKA Transport je na trhu téměř 25 let

Pelhřimovská dopravní a stavební firma ROKA Transport dokončila v posledních měsících několik významných projektů. „Aktuálně jsme dodělali obchvat Lukavce a nyní pracujeme na finalizaci odpočívky Sřečov, která je součástí modernizace dálnice D1,“ popisuje jednatel firmy Roman Kovář. ROKA Transport se na rekonstrukci nejdůležitější dopravní tepny Česka podílela komplexně. „Prováděli jsme bourání cementobetonového krytu, zemní práce, zpracování odtěžených materiálů a navážení nových,“ upřesňuje Kovář. „Pracovali jsme také na rozšíření dvoupruhového úseku a na středním dělicím pásu dálnice“ doplňuje. ROKA také prováděla zásyp ekoduktu (nadchod pro zvěř) u Jihlavy. Dopravní stavby jsou pro firmu významnou částí portfolia. „Nyní zajišťujeme dopravu betonových směsí k pokládky finálního povrchu na dálnici

D48 u Frýdku-Místku a rychlostní silnice 1/68 Třanovice–Nebory, provádíme násypy na stavbě dálnic D4 a D48 Fryšták–Hulín. Provádíme ale i regionální stavby, přípravné zemní práce pro stavbu výrobních hal nebo demolic,“ dodává jednatel Kovář.

ROKA Transport je na trhu téměř 25 let. „Za tu dobu jsme se posunuli od přepravní firmy po společnost zajišťující nákladní a stavební dopravu, převoz tekutých produktů v cisternách nebo velkoobjemový transport volně ložených materiálů, kde přepravujeme hlavně zemědělské komodity. Dále provádíme recyklaci stavebních odpadů,“ objasňuje jednatel s tím, že recyklace je velkým tématem. „Stavební odpad se může ukládat draze na skládkách. Alternativou je ale jeho další zpracování. Zemina se přetřídí, beton se může předřtit a takto zpracovaný materiál může být dále využíván jako výrobek,“ popi-

suje Kovář. Podobně se recykluje i asfalt, který se používá na opravu vozovek či podklad pro spodní vrstvy silnic.

Aktuálně se ROKA Transport zabývá zvyšováním nákladů kvůli stoupajícím cenám pohonných hmot, náhradních dílů a nové techniky. „Dotýkají se nás i delší dodací lhůty. Například termín dodání nových vozidel se posunul z měsíce na rok,“ říká Kovář. „Není to ale nic, co by nás omezovalo v našich zakázkách,“ dodává.

ROKA Transport nyní hledá nové zaměstnance. „Nejvíce sháníme řidiče. Stále více se pak rozšiřujeme do stavební oblasti, takže hledáme i stavbyvedoucí nebo přípravné dopravních staveb,“ popisuje jednatel s tím, že firma si zakládá na rodinné atmosféře. „Sice u nás pracuje už přes sto zaměstnanců, i tak ale klademe důraz na vstřícnou atmosféru a dobrý kolektiv,“ uzavírá jednatel firmy Kovář.

INZERCE



Zavedená společnost v oblasti stavební mechanizace a nákladní dopravy s neustále se rozrůstajícím týmem.

Zakládáme si na přátelské atmosféře a individuálním přístupu k zaměstnancům.

Aktuálně nabízené volné pozice:

- **přípravář, rozpočtář**
- **stavbyvedoucí v oboru dopravní stavby** (praxe výhodou)
- **řidič nákladního vozidla 8x4** (práce v regionu)
- **řidič soupravy tahač návěsů + sklápěcí návěs** (práce v regionu + CZ)
- **řidič soupravy tahač návěsů + cisternový návěs** (CZ + SK)
- **strojník stavební mechanizace**
- **servisní mechanik, zámečnick**



Sídlo - Ústředí (u Pelhřimova) | Pobočka - Velká Bíteš

Pokud máte zájem pracovat v profesionální společnosti s nejmodernějšími technologiemi, neváhejte nás kontaktovat.

info@roka-transport.cz | tel.: 604 233 928 | www.roka-transport.cz